

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

| | |
|--|--|
| Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ | |
| Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice | |
| Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ | |
| 2.1. Sursa proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ este promovat din inițiativa Ministerului Afacerilor Interne și are ca scop armonizarea cadrului legal privind circulația de drumurile publice, fiind inclus în Programul Anual de Lucru al Guvernului. |
| 2.2. Descrierea situației actuale | <p>I. În prezent, competența înregistrării și evidenței tramvaielor, troleibuzelor, mopederelor, tractoarelor agricole sau forestiere, altele decât cele din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și a Serviciului Român de Informații, inclusiv a remorcilor destinate a fi tractate de acestea, a vehiculelor lente, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală revine, potrivit art. 14 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, prin compartimentele de specialitate.</p> <p>În vederea creării unor mecanisme care să asigure o evidență clară și precisă a datelor de identificare a proprietarilor și a vehiculelor înregistrate la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, este necesară constituirea unui registru unic, în care să fie înscrise datele din evidențele autorităților competente de înregistrare, similar cu cele înscrise de către autoritățile competente să efectueze înmatricularea vehiculelor.</p> <p>Ținerea unei evidențe clare, precise și care să fie actualizată permanent, a vehiculelor supuse înregistrării, este necesară inclusiv pentru asigurarea și creșterea gradului siguranței circulației pe drumurile publice, prin facilitarea identificării proprietarilor, a deținătorilor legali, respectiv a conducătorilor vehiculelor supuse înregistrării, în cazul constatării săvârșirii unor fapte de natură contravențională sau penală la regimul circulației pe drumurile publice.</p> <p>Totodată, având în vedere atribuțiile pe care le exercită în ceea ce privește vehiculele care se supun înmatriculării, constituirea Registrului de evidență a vehiculelor înregistrate se va realiza de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări (D.G.P.C.Î), iar obligația actualizării datelor din acesta va reveni autorităților competente de înregistrare.</p> <p>În ceea ce privește datele existente în prezent în evidențele autorităților de</p> |

înregistrare a vehiculelor, acestea urmează să migreze în evidența centralizată ce va fi constituită de către D.G.P.C.Î., fiind stabilit un termen rezonabil de 1 an de zile de la constituirea acesteia.

Totodată, potrivit proiectului, se propune modificarea dispozițiilor art. 11 alin. (17) astfel încât, aplicarea prevederilor alin. (1) – (16) ale aceluiași articol, în ceea ce privește vehiculele înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, să fie stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

II. Se constată necesitatea reglementării, la nivelul legislației primare, a situațiilor în care se poate elibera dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, respectiv dovada înlocuitoare a permisului de conducere, de către autoritățile competente să elibereze aceste documente, având în vedere că:

- potrivit prevederilor Ordinului ministrului afacerilor interne nr. 123/2013 *privind condițiile de eliberare a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă sau a duplicatului acestuia în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permisului de conducere ori în cazul schimbării numelui titularului*, la depunerea permisului de conducere românesc în vederea eliberării unui duplicat al acestuia sau a unui permis cu o nouă valabilitate administrativă titularului i se eliberează un document înlocuitor cu valabilitate 15 zile sau până la emiterea noului permis de conducere;

- potrivit prevederilor Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 163/2011 *privind preschimbarea permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile competente ale altor state cu documente similare românești*, o dovadă înlocuitoare se emite și în situația în care titularul unui permis de conducere străin valabil solicită preschimbarea acestuia cu un document similar românesc, caz în care valabilitatea acesteia este de 30 de zile, fără a fi depășită perioada de valabilitate a permisului de conducere;

- potrivit prevederilor Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1501/2006 *privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor*, în cazul transmiterii certificatului de înmatriculare prin serviciile poștale, serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor eliberează solicitantului un document, cu valabilitate pentru 15 zile, care atestă înmatricularea vehiculului și emiterea certificatului de înmatriculare corespunzător.

III. În prezent, una dintre modalitățile prin care se realizează asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere constă în înregistrarea video a probei teoretice, respectiv în înregistrarea audio-video a probei practice, cu excepția probei practice pentru categoriile AM, A1, A2 și A, potrivit dispozițiilor art. 23 alin. (9¹) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește desfășurarea probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A este

exceptată de la obligativitatea înregistrării audio-video, deși există posibilitatea tehnică de instalare a sistemelor tehnice de monitorizare pe autovehiculul în care se află examinatorul.

Potrivit dispozițiilor normative în vigoare, în cazul categoriei AM, proba practică se susține numai în poligon, iar pentru categoriile A1, A2 și A, proba practică se susține atât în poligon cât și pe traseu.

Prin instalarea sistemelor tehnice de monitorizare pe autovehiculul în care se află examinatorul, se pot înregistra audio comenzile date de către acesta și se pot observa manevrele efectuate de către candidat, fapt ce permite observarea modalității în care candidatul se conformează normelor de circulație.

În ceea ce privește categoria AM, instituirea obligației de înregistrare audio-video a probei practice nu este oportună, din rațiuni de ordin tehnic, ce țin de configurația poligonului și modalitatea de desfășurare a examinării, care nu permit montarea sistemelor tehnice de supraveghere, având în vedere că în cazul probei poligonului nu se utilizează un autovehicul distinct, ca în cazul probei traseului.

IV. Potrivit prevederilor art. 24 alin (6) din O.u.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).

Excepția de la această regulă, după cum reiese din teza finală a textului de lege citat anterior, este reprezentată de situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1) din ordonanța de urgență, potrivit căruia:

„(1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:

- a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei amenzii sau a pedepsei în regim de privare de libertate ori la locul de muncă;
- b) a trecut un an de la data grațierii pedepsei sau a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;
- c) a intervenit amnistia;
- d) interzicerea dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.”

Având în vedere formularea prevederilor art. 24 alin. (6) din O.u.G. nr.

195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care constituie regula în materie, în raport cu dispozițiile art. 116 din același act normativ, coroborarea celor două texte poate crea dificultăți de interpretare și aplicare.

Astfel, din interpretarea coroborată a celor două articole, se poate desprinde soluția potrivit căreia persoana care nu a mai deținut permis de conducere și a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație se poate prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere după înlăturarea, prin reabilitare, a consecințelor condamnării, în comparație cu persoana al cărei permis de conducere a fost anulat, care se poate prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere, dacă a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1) lit. a) – d).

În acest sens, având în vedere soluțiile diferite pronunțate de către instanțele de judecată în aplicarea art. 24 alin. (6), coroborat cu art. 116 alin (1) din actul normativ în discuție, dar și solicitările venite din partea anumitor instituții, cum ar fi Avocatul Poporului sau Direcția Națională de Probațiune, se constată necesitatea reconsiderării soluțiilor normative prevăzute în cele două articole într-un mod clar și previzibil, care să excludă posibilitatea de interpretare și aplicare neunitară, și totodată, a creării unui tratament similar între persoanele care nu au deținut permis de conducere, aflate în situațiile prevăzute la art. 24 alin. (6) din O.u.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cele aflate în situațiile prevăzute la art. 114 alin. (1) și art. 115 alin. (1) din același act normativ, al căror permis de conducere a fost anulat.

De asemenea, este necesară eliminarea sintagmei „pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice” din cuprinsul art. 24 alin. (6), având în vedere faptul că aceasta nu se regăsește în legislația penală în vigoare și, totodată, înlocuirea acesteia prin indicarea precisă a infracțiunilor prevăzute de Codul Penal, a căror săvârșire este în legătură directă cu calitatea de conducător auto.

V. În urma corespondenței purtate cu reprezentanții Consiliului Concurenței în decursul ultimilor ani, pe marginea emiterii permisului de conducere internațional, în conformitate cu reglementările în materie, se constată oportunitatea stabilirii competenței D.G.P.C.Î. de a emite permisul de conducere internațional, în conformitate cu prevederile Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980.

Condițiile și modalitatea de emiterie a permisului de conducere internațional de către D.G.P.C.Î., vor fi stabilite, ulterior, prin completarea corespunzătoare a regulamentului de aplicare, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

VI. Deși în exercitarea atribuțiilor de serviciu privind eliberarea permiselor

| | |
|-----------------------------------|--|
| | <p>de conducere, a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare, ofițerii și agenții de poliție din cadrul DGPCÎ și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor pot lua act de încălcări ale prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice, incidente domeniului de activitate, ce pot constitui contravenții, aceștia nu au abilitatea legală de a constata astfel de fapte și de a aplica sancțiunile contravenționale prevăzute de lege.</p> <p>Abaterile pentru care personalul menționat are posibilitatea reală de a le constata în mod direct și pentru care pot aplica sancțiuni contravenționale sunt cele prevăzute de la art. 100 alin. (1) pct. 4, art. 101 alin. (1) pct. 4, art. 102 alin. (1) pct. 4 și 8 din O.U.G. nr. 195/2002.</p> |
| <p>2.3. Schimbări preconizate</p> | <p>Prin prezentul proiect de ordonanță se propune modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sub următoarele aspecte:</p> <p>I. Se creează cadrul legal în baza căruia este constituită și ținută evidența centralizată a vehiculelor înregistrate la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, prin constituirea unui registru unic de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări.</p> <p>II. Este reglementată expres, la nivelul legislației primare, posibilitatea și situațiile în care autoritățile competente să elibereze permise de conducere și certificate de înmatriculare, pot elibera dovezile înlocuitoare ale acestor documente.</p> <p>III. Este extinsă obligativitatea înregistrării audio-video a probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere și în ceea ce privește proba practică susținută pentru categoriile AM, A1, A2 și A, mai puțin proba poligonului.</p> <p>IV. Sunt reconsiderate soluțiile legislative prevăzute în prezent la art. 24 alin. (6), respectiv la art. 116 alin. (1) din O.u.G. nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează condițiile în care persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru oricare dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație și persoana al cărei permis de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a) - d) sau ale art. 115 alin. (1) se pot prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere, respectiv a unui nou permis de conducere.</p> <p>Se elimină sintagma „pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice” din cuprinsul art. 24 alin. (6), având în vedere faptul că aceasta nu se regăsește în legislația penală în vigoare, fiind indicate totodată, în mod expres, infracțiunile prevăzute de Codul Penal, a căror săvârșire este în legătură directă cu calitatea de conducător auto. Astfel,</p> |

prin trimiterea integrală la art. 334 din Codul Penal, se instituie măsura anulării permisului de conducere și în situația în care titularul unui permis de conducere a fost condamnat, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru săvârșirea infracțiunilor prevăzute de art. 334 alin. (1) și (3), soluția prevăzută, la art. 103 alin. (1) lit. e) în prezent, fiind cea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de 180 de zile. Prin urmare, prevederea existentă la art. 103 alin. (1) lit. e) va fi abrogată.

În acest sens, se propune modificarea art. 24 alin. (6) din O.u.G. nr. 195/2002, prin reglementarea, în mod unitar, în cadrul aceluiași articol, a situațiilor prevăzute în prezent la art. 24 alin. (6), respectiv la art. 116 alin. (1), fiind creat un tratament juridic similar între persoanele care nu dețin permis de conducere și au fost condamnate definitiv pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal sau a unor infracțiuni care au avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșite ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, și persoanele al căror permis de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a)-d) și art. 115 alin. (1) din actul normativ în discuție, având în vedere că, la momentul prezentării la examenul pentru obținerea permisului de conducere, situația juridică a acestora este similară.

De asemenea, soluția legislativă propusă reunește dispozițiile referitoare la obținerea permisului de conducere, cu cele referitoare la obținerea unui nou permis de conducere, după anularea acestuia, în Secțiunea a 2-a „Permisul de conducere” a Capitolului III din O.u.G. nr. 195/2002, plasând textele în logica ansamblului actului normativ și eliminând totodată posibilitatea interpretării neunitare a dispozițiilor legale, existentă în prezent, ce decurge din coroborarea art. 24 alin. (6) cu art. 116 alin. (1) din actul normativ în discuție.

Totodată, textul propus urmărește să clarifice soluția normativă cuprinsă, în prezent, în partea introductivă a art. 116 alin. (1) întrucât, în interpretarea curentă, prevederile prin care se face trimitere la art. 115 alin. (1) s-ar aplica doar persoanelor al căror permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la alin. (1) al art. 115, iar nu și celor cărora li s-a aplicat măsura respectivă de o autoritate administrativă sau alte autorități judiciare, conform art. 1 lit. a) din Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor.

În același sens, situațiile prevăzute în prezent la art. 116 alin. (1) lit. a) – d), sunt adaptate contextului legislativ actual, fiind adăugate și alte cazuri în care persoanele aflate în ipotezele prevăzute de norma legală se pot prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere/a unui nou permis de conducere, după cum urmează:

- se elimină referirea la situația privind „executarea pedepsei la locul de muncă”, având în vedere că această modalitate de executare a pedepsei

nu mai este prevăzută de legea penală română;

- este reglementată, alături de grațierea totală ori a restului de pedeapsă, respectiv de suspendarea executării pedepsei sub supraveghere, situația intervenirii prescripției executării pedepsei, având în vedere că efectele acestei instituții sunt similare cu cele ale grațierii, iar legislația actuală nu prevede situația persoanei pentru care a intervenit prescripția executării pedepsei;

- este prevăzută situația în care a intervenit reabilitarea, având în vedere că legislația actuală nu prevede în mod expres faptul că persoana reabilitată se poate prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere/a unui nou permis de conducere, cu toate că efectele reabilitării constau tocmai în încetarea decăderilor, interdicțiilor și incapacităților ce decurg din condamnare.

Corelativ cu modificările aduse art. 24 alin. (6) din O.u.G. nr. 195/2002, art. 116 din același act normativ se abrogă. Se impune abrogarea alin. (2) având în vedere faptul că soluția normativă existentă nu mai poate fi întâlnită în practică, deoarece termenul exceptat de la aplicare este de 1 an de zile de la data anulării permisului de conducere, în condițiile prevăzute de art. 41 coroborat cu art. 44 lit. a) din Decretul nr. 328 din 1966 privind circulația pe drumurile publice. De asemenea, prevederile alin. (2¹), (2²) și (3) sunt reglementate prin introducerea la art. 24 a 3 noi alineate, alin. (6¹)-(6³).

V. Este reglementată competența D.G.P.C.Î. de a elibera permisul de conducere internațional, în conformitate cu prevederile Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, în modalitatea și condițiile ce urmează să fie stabilite prin regulamentul de aplicare a O.u.G. nr. 195/2002.

VI. Se abilitază ofițerii și agenții de poliție din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor de a constata contravențiile prevăzute de art. 100 alin. (1) pct. 4, art. 101 alin. (1) pct. 4, art. 102 alin. (1) pct. 4 și 8 din O.U.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare și de a aplica sancțiunile contravenționale aferente acestor fapte, respectiv:

- neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere sau certificat de înmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;

- neîndeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului și tractorului agricol sau forestier ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;

- neefectuarea radierii vehiculelor din evidență, în cazurile și termenele prevăzute de lege;

| | |
|---|--|
| | <p>- deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină.</p> <p>VII. La articolele II și IV sunt prevăzute dispoziții tranzitorii care reglementează următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la art. II alin. (1) este reglementată modalitatea de înregistrare a vehiculelor până la operaționalizarea Registrului de evidență a vehiculelor înregistrate de către D.G.P.C.Î., care se va realiza potrivit regulamentelor emise la nivelul fiecărei autorități a administrației publice locale; - la art. II alin. (2) este reglementată situația datelor de identificare a proprietarilor și vehiculelor înregistrate, care nu au fost radiate, aflate deja în evidențele constituite la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, care se vor înscrie în Registrul de evidență a vehiculelor înregistrate în termen de 1 an de la constituirea acestuia; - având în vedere că prin modificarea prevederilor art. 114 alin. (1) lit. b) din O.u.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, anularea permisului de conducere se va dispune în cazul în care titularul permisului de conducere a fost condamnat prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru toate variantele normative ale infracțiunii prevăzute de art. 334 C. pen. - Punerea în circulație sau conducerea unui vehicul neînmatriculat, această măsură se va aplica doar titularilor de permis de conducere care au săvârșit fapta după intrarea în vigoare a prevederilor prezentei ordonanțe. <p>Prin urmare, art. IV reglementează situația tranzitorie în sensul că, pentru titularii permiselor de conducere care au săvârșit vreuna dintre infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) C. pen. anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, dar pentru care hotărârea de condamnare a rămas definitivă după intrarea în vigoare a acesteia, se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie pentru perioada prevăzută de legea în vigoare la data săvârșirii faptei.</p> |
| 2.4. Alte informații | |
| Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic | |
| 3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 3.2. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

| fundamentale ale omului | | | | | | | |
|---|--|-----------------|------|------|------|---|----------------|
| 3.4. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | |
| 3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | |
| 3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | |
| 3.5. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | |
| 3.6. Impactul asupra mediului înconjurător | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | |
| 3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | |
| 3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | |
| 3.9. Alte informații | | | | | | | |
| Secțiunea a 4-a | | | | | | | |
| Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | | | |
| - mii lei - | | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 7 | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - | |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - | |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - | |
| (ii) impozit pe venit | - | - | - | - | - | - | |
| b) bugete locale: | - | - | - | - | - | - | |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - | |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - | - | - | - | - | - | |
| (i) contribuții de asigurări | - | - | - | - | - | - | |
| d) alte tipuri de venituri: | - | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|
| 4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| d) alte tipuri de cheltuieli: | - | - | - | - | - | - |
| 4.3. Impact financiar, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| 4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | | | | | |
| 4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | | | | | | |
| 4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: | | | | | | |
| a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; | | | | | | |
| b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară. | | | | | | |
| 4.8. Alte informații | | | | | | |
| Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare | | | | | | |
| 5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: | <p>Modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006.</p> <p>Modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare.</p> | | | | | |

| | |
|--|---|
| 5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.6. Alte informații | |
| Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ | |
| 6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale | Au fost consultate structurile asociative ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu dispozițiile H.G. nr. 635/5022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. |
| 6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ prin avizul nr. _____. |
| 6.6. Alte informații | |
| Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ | |

| | |
|--|--|
| 7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel: a) data publicării anunțului referitor la participarea în elaborarea actului normativ _____; b) data până la care s-au putut transmite recomandări scrise _____; c) au fost primite observații ca urmare a publicării anunțului sau solicitări de organizare a unor dezbateri publice: <input type="checkbox"/> Da/ <input type="checkbox"/> Nu; |
| 7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| Secțiunea a 8-a - Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ | |
| 8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ | Nu este cazul |
| 8.2. Alte informații | |

Față de cele menționate, a fost elaborat **proiectul de ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZAT

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

SORIN-MIHAI GRINDEANU

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI
ADMINISTRAȚIEI**

CSEKE ATTILA-ZOLTÁN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU

**PREȘEDINTELE
AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE
SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

ANCUȚA GIANINA OPRE