

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct. VII.3 din Legea nr. 413/2023 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Art. I - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alin. (1), lit. d), e), h) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“d) rețeaua de drumuri naționale din România - drumurile de interes național prevăzute la art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R.;

e) tarif de utilizare - o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România prevăzută la lit. d),”

(...)

h) contract de concesiune - contractul încheiat în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

i) tarif de concesiune - tariful de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;”

2. La articolul 1, alin. (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, care cuprinde durata de parcurs, precum și durata de staționare, astfel:

a) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. A-B din anexa nr. 1: o zi, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile, 12 luni. Tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu depășește 9% din tariful pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 10 zile nu depășește 12% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu depășește 19% din tariful de utilizare pentru 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de 60 de zile nu depășește 30% din tariful de utilizare pentru 12 luni.”

b) pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit. C-H din anexa nr. 1: o zi, 7 zile, 30 de zile și 12 luni. Tariful de utilizare zilnic nu depășește 2% din tariful pentru 12 luni, tariful de utilizare pe 7 zile nu

depășește 5% din tariful de utilizare pentru 12 luni, tariful de utilizare pe 30 de zile nu depășește 10% din tariful de utilizare pentru 12 luni.”

3. La articolul 1, alin. (7¹) și (7⁵) se abrogă.

4. La articolul 3 alin. (1) lit. a), pct. (xii) se modifică și va avea următorul cuprins:
“(xii) tip ambulanță deținute de autorități/entități publice;”

5. La articolul 3 alin. (1), lit. b) se abrogă.

6. La articolul 3 alin. (1), lit. d) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:
“d) folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate;
e) autorizate pentru efectuarea transportului școlar;”

7. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:
“Art. 7. - (1) Responsabilitatea achitării corespunzătoare a tarifului de utilizare, a tarifului de concesiune și a tarifului de trecere revine în exclusivitate utilizatorilor români sau străini.
(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul vehiculelor înmatriculate în state non UE, responsabilitatea revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.”

8. La articolul 9, alin. (4), (6), (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:
“(4) Dacă se constată prin intermediul sistemelor de camere video lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, personalul care efectuează controlul conform alin. (2) lit. c) pct. (ii) constată săvârșirea contravenției, încheie procesul-verbal de constatare a contravenției și aplică sancțiunea contravențională în baza datelor privind utilizatorul vehiculului, obținute în mod automat de la Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări:
a) corelate cu datele furnizate de Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor din Ministerul Afacerilor Interne, în conformitate cu informațiile existente în Registrul național de evidență a persoanelor, în cazul persoanelor fizice sau corelate cu datele furnizate de Ministerul Justiției - Oficiul Național al Registrului Comerțului, în cazul persoanelor juridice, în cazul utilizatorilor români;
b) furnizate de punctele naționale de contact din celelalte state membre ale Uniunii Europene, cu privire la vehiculele înmatriculate și deținătorii acestora, în cazul utilizatorilor străini, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 8/2022 privind interoperabilitatea sistemelor de tarifare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata tarifelor rutiere.”

(...)

“(6) În cazul utilizatorilor români sau străini, dacă se constată prin intermediul terminalelor de interogare lipsa rovinietei valabile sau a peajului valabil, personalul abilitat aplică sancțiunea și încheie, pe loc, procesul - verbal de constatare a contravenției după identificarea contravenientului utilizator român sau străin sau, după caz, a conducătorului auto în cazul vehiculelor înmatriculate în state non UE.

(7) Constatarea contravenției, aplicarea sancțiunii și încheierea procesului - verbal de constatare a contravenției pentru lipsa peajului valabil în conformitate cu prevederile alin. (6) se realizează după expirarea termenului prevăzut la art. 1 alin. (7³). “

9. La articolul 9, alineatul (9) se abrogă.

10. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. II – Contravaloarea rovinietelor emise pentru persoanele cu handicap, precum și însoțitorii sau, după caz, asistenții personali ai acestora, în baza prevederilor art. 28 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se decontează bianual către CNAIR de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din sumele alocate de la bugetul de stat, prevăzute cu această destinație în legile bugetare anuale, pe baza situației transmise până la data de 15 a primei luni din fiecare semestru, pentru semestrul anterior.

Art. III - În scopul furnizării datelor conform art. 9 alin. (4) Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări și Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor, Ministerul Justiției, prin Oficiul Național al Registrului Comerțului, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin CNAIR, încheie protocoale de colaborare, în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prevederilor prezentei ordonante.

Art. IV - Nu se mai eliberează roviniete cu valabilitate de:

- a) 12 luni, începând cu data de 02.01.2025;**
- b) 60 de zile, începând cu data de 03.11.2025;**
- c) 30 de zile, începând cu data de 03.12.2025;**
- d) 10 zile, începând cu data de 23.12.2025;**
- e) 7 zile, începând cu data de 26.12.2025;**
- f) 1 zi, începând cu data de 01.01.2026.**

Art. V – (1) Prevederile art. I pct. 2 - 4, 6 - 10 din prezenta ordonanta, intră în vigoare la 45 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I;

(2) La data intrării în vigoare a prevederilor art.I pct. 4 din prezenta ordonanță, CNAIR elimină în mod automat, din baza de date a sistemului informatic de emitere, gestiune, monitorizare și control al rovinietei cu vehicule exceptate, vehiculele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare de serviciile de ambulanță care au fost exceptate, altele decât vehiculele tip ambulanță deținute de autorități/entități publice.

(3) Rovinietele valabile la data intrării în vigoare a prevederilor art. I pct. 2 si 10 din prezenta ordonanță își păstrează valabilitatea.

Art. VI - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va elabora norme metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.

Art. VII - Prezenta ordonanță transpune:

a) prevederile art. 1 pct. 3 privind articolul 7a din Directiva nr. 362/2022 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 69 din 4 martie 2022;

b) Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene, seria L, nr. 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier, și Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

PRIM – MINISTRU

Ion – Marcel CIOLACU