



Societate Națională de Transport Feroviar de Călători

CFR Călători

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAȘ DE CĂLĂTORI
„CFR CĂLĂTORI” - S.A.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, 010873, București, ROMÂNIA

Nr. RC: J40/9764/1998, CUI RO 11054545

Tel. centrala CFR: +40 21 319.95.29/39/65

www.cfrcalatori.ro E-mail: office@cfrcalatori.ro; telpublic.calatori@cfrcalatori.ro



Directia Financiar-Contabilitate

Nr. DFC/2328/00-09.2025

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII

Domnului Ministru, Serban Ciprian

Domnului Secretar de Stat Savoiu Ionut

ARF Domnului Presedinte Barbu Mihai

Directia de Transport Feroviar -Doamnei Mihaela Mocanu

Stiinta CNCFR SA -Domnului Director General Simu Ion

Electrificare SA -Domnului Director General Radulescu Razvan

Ref: Situatie dificila CFR Calatori SA

Pentru anul 2025, furnizarea serviciilor de transport feroviar de călători precum și obligațiile de serviciu public de interes național aferente, sunt stabilite în cadrul Contractului de servicii publice încheiat pentru perioada 11 decembrie 2022 - 10 decembrie 2032, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1453/2022 și prin Contractul de servicii publice încheiat pentru perioada 2023-2028 aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.1328/2023.

Conform filei de buget nr. 2897/08.05.2025 transmisă de ARF, compensația alocată CFR Calatori pentru transportul feroviar public de calatori, pentru anul 2025 este de doar **1.739.022 mii lei**, insuficientă pentru acoperirea costurilor de exploatare ale societății.

Compensația alocată pentru anul 2025 reprezintă doar 80% din compensația alocată în anul 2024, în condițiile în care veniturile din transportul de calatori sunt diminuate față de anul 2024 prin aplicarea prevederilor din OUG nr.156/2024, iar cheltuielile sunt indexate cel puțin cu inflația conform aceleiași rdonante.

Având în vedere că până în prezent ARF nu a încheiat încă un Act Adicional la Contractul de servicii publice 2022-2032, conform prevederilor contractuale, CFR Calatori încasează o compensație lunară de doar **132.140 mii lei**, insuficientă pentru acoperirea cheltuielilor lunare, în condițiile în care și veniturile din transportul de calatori sunt mai mici cu cca 10% față de aceeași perioadă a anului 2024. Precizăm că pentru anul trecut SNTFC CFR CALATORI primea un tarif unitar pe tren km în cuantum de 44,73 lei/tren/km, ceea ce asigură o compensație lunară de aproximativ 180.000 mii lei.

Obligațiile lunare de plată ale societății sunt de cca **365.000 mii lei**, după cum urmează:

- obligațiile fiscale lunare la bugetul consolidat al statului de cca. 60.000 mii lei, certificatul fiscal fără datorii fiind o condiție obligatorie pentru alocarea compensației lunare de la bugetul de stat.
- plata lunară a ratei de eșalonare, conform deciziei de eșalonare ANAF, de cca. 20.000 mii lei;
- salariile lunare în cuantum de 80.000 mii lei
- tichete de masă, acordate salariaților în valoare de cca. 5.000 mii lei.
- taxa de utilizare a infrastructurii feroviare achitată către C.N. CFR SA, în vederea respectării prevederilor Ordonanței nr. 103/2013, în valoare de cca. 60.000 mii lei,
- energia electrică de tracțiune în sumă lunară de cca. 40.000 mii lei,
- motorină de tracțiune necesară în desfășurarea activității, în cuantum de cca 30.000 mii lei.
- Datoriile comerciale privind reparațiile de material rulant aproximativ 45.000 mii lei
- Alți furnizori în sumă de aproximativ 25.000 mii lei (salubritate, pază, utilități, materiale, etc)

Incasarea unei compensații diminuate, coroborată cu diminuarea veniturilor din transportul de Calatori, determină o lipsă acută de lichidități, ceea ce va duce la creșterea datoriilor restante a CFR Calatori către CNCFR și alți furnizori, majorarea cheltuielilor cu penalitățile calculate de furnizori, achiziționarea cu întârziere a materialelor și pieselor de schimb necesare bunei funcționări a materialului rulant cu o vechime de peste 30 de ani, disfuncționalități în activitate. De asemenea precizăm faptul că societatea lucrând cu furnizori de stat în proporție de 70% , aceștia au aplicat indexarea tarifelor conform Oug 156/2024 ceea ce a dus la creșterea cheltuielilor față de anul trecut (energie, tarife Afer, AGIFER, prestații Informatica Feroviara pentru programul de ticketing, etc)

Precizăm că la SNTFC CFR CALATORI 95% din cheltuielile lunare sunt strict legate de buna desfășurare a obligației de serviciu public (taxa de utilizare infrastructura, motorina, energie de tracțiune, personal, reparații, mentenanță MR), iar în prezent din cauza lipsei acute de lichidități suntem în pericol de oprire a traficului.

CFR Calatori S.A se confruntă în prezent cu o situație financiară extrem de dificilă.

Rezultatul financiar pe primele 7 luni ale anului 2025, este unul negativ, pierderea fiind de **205.346 mii lei**.

Datoriile CFR Calatori S.A, la data prezentei sunt în sumă de **625.000 mii lei**.

Din total datorii , cele mai mari sume sunt datorate către:

- CN CFR SA: 114.479 mii lei;
 - Electrificare CFR: 71.311 mii lei;
 - Furnizori de motorina: 106.880 mii lei;
 - Furnizori reparatori: 118.641 mii lei.
 - Salubritate 17.454 mii lei
 - Alți furnizori (în cuantum de 196.235 mii lei mentenanță, pază, utilități, Afer, Agifer, etc)
- La toate aceste datorii , furnizorii cauzează penalități de întârziere.

Mai mult, suntem in perioada sezonului estival (iunie-septembrie) în care cerințele de trafic ating maximul anual, ceea ce pe lângă aspectul benefic al obținerii unor venituri medii lunare superioare veniturilor celorlalte luni, necesită și disponibilizare de fonduri pentru pregătirea și menținerea unui nivel corepunzător al parcului de material rulant. Astfel, sezonul estival, cu debut 15 iunie, necesită un parc suplimentar de material rulant de peste 150 vagoane (ceea ce reprezintă peste 15% din parcul activ) și 40 locomotive, imposibil de asigurat, imposibilitatea fiind generată de aspecte, cum ar fi: subcompensarea critică îndelungată, neplata la zi a **facilitatilor aferente anului 2025- rest de plata- peste 134.000 mii lei**. Precizam ca pentru perioada 2019-2023 SNTFC CFR CALATORI a efectuat un audit extern avand ca obiect subcompensarea, iar rezultatul final a fost ca pentru anii 2019-2023 subcompensarea a fost in cuantum de 1.800.000 mii lei, cu consecinte grave asupra cash flowului companiei.

Avand in vedere cele mai sus mentionate consideram ca este de extrema urgenta aprobarea unui Act Aditional la Contractul de servicii publice cu o valoare unitara a compensatiei care sa respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 si ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, conform carora compensatia pentru transportul feroviar de calatori reprezinta diferenta dintre costuri și venituri de operare la care se aplica o cota rezonabila de profit.

Avand in vedere datoriile restante catre furnizori am fost notificati de catre furnizorul de motorina asupra faptului ca se opresc livrarile de motorina pentru locomotive daca nu se achita datoria restanta , am fost notificati de catre CNCFR SA si Electrificare SA ca se suspenda trasele trenurilor apartinand SNTFC CFR CALATORI. Astfel, va instiintam sa suntem in situatia de a anula trenurile pe sectiile neelectrificate precum si oprirea activitatii de manevra efectuata cu locomotive Diesel, vom fi obligati la o diminuare a activitatii prezente, in fapt anulara circulatiei unor trenuri cu impact negativ atat asupra pietei de transport de calatori cat si asupra celorlalte companii/structuri din domeniul feroviar care functioneaza sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii , diminuarea activitatii urmand a fi proportionala cu impactul neasigurarii compensatiei in realizarea unui minim echilibru financiar.

Neavand un orizont de timp in rezolvarea problemelor mentionate, suntem pusi in situatia de a suspenda vanzarea biletelor cu anticipatie .

Atragem atentia ca filiala SCRL BRASOV care este dependenta in proportie de 97% de SNTFC CFR CALATORI si care beneficiaza de ordonanta 6/2019 (este sub supravegherea ANAF cu un plan de reorganizare aprobat), **risca intrarea in faliment deoarece SNTFC CFR CALATORI nu isi poate achita prestatiile fata de ei, iar acestia la randul lor nu isi pot achita rata catre ANAF si obligatiile curente, conditie obligatorie pentru mentinerea OG6/2019.**

Avand in vedere ca in luna septembrie de la Autoritatea de Reforma Feroviara , societatea va incasa doar compensatia la nivelul 1/12 , fara facilitati, in cuantum de 132.000 mii lei , suma nu acopera nici macar plata integrala a salariilor si a obligatiilor catre Bugetul de Stat.Precizam ca incasarile din bilete incepand cu luna septembrie incep sa scada la un nivel de maxim 50.000 mii lei./lunar.De asemenea va aducem la cunostinta ca pentru a evita executarile siliate compania a incheiat cu o parte din furnizori esalonari la plata care luna aceasta devin scadente.

De asemenea societatea are in derulare linii de credit in cuantum de 350.000 mii lei cu banci comerciale , si data fiind situatia economica , doua dintre ele au notificat faptul ca nu ar mai dori continuarea finantarii , urmand ca la sfarsitul lunii octombrie cand acestea devin scadente , sa declare creditele scadente, ceea ce ar insemna blocarea totala a activitatii.

Fata de cele de mai sus va aducem la cunostinta suntem in imposibilitatea de a mai efectua plati catre furnizori, printre acestia fiind si furnizori feroviari - CNCFR SA, Electrificare SA, Informatica Feroviara, Telecomunicatii SA, fapt care creaza dezechilibrul in plata salariilor si la aceste companii , precum si blocarea serviciului public de calatori.

Pentru a evita orice suspiciune cu privire la platile efectuate , va transmitem anexat situatia incasarilor si platilor SNTFC CFR CALATORI SA de la inceputul anului pana in prezent.

Fata de cele prezentate mai sus, va atragem atentia ca CFR Calatori se afla in situatia de a intra in incapacitate de plata, cu implicatii grave in desfasurarea in conditii de siguranta a transportului pe calea ferata si asigurarea obligatiei de serviciu public conform Contractului de Servicii Publice, prin oprirea traficului si va rugam a ne sprijini depasirea situatiei actuale.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL



DIRECTOR FINANCIAR CONTABIL

Aida Hanganu